



OTWARTE ZESPOŁOWE MISTRZOSTWA MAŁOPOLSKI w klasie Optimist



Kraków, 03-04.10.2020

Organizatorem regat jest **KLUB ŻEGLARSKI HORN KRAKÓW**

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z „przepisami” określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing, edycji 2017-2020, a i Dodatkiem D – Przepisy Regat Zespołowych.
- 1.2 Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.
- 1.3 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2. Ogłoszenia dla zawodników, zmiany w Instrukcji Żeglugi

- 2.1 Ogłoszenia dla zawodników wywieszane będą na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się w namiocie przy Biurze Regat.
- 2.2 Zmiany w Instrukcji Żeglugi będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń nie później niż 30 minut przed startem do pierwszego wyścigu dnia, w którym obowiązują, lub będą podawane ustnie zawodnikom.

3. Akwen regat

Wyścigi zostaną rozegrane w Krakowie na Zalewie Bagry Wielkie.

4. Plan czasowy wyścigów

- 4.1 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 03.10.2020 r. o godz. 10:55
- 4.2 Sygnał ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 04-10-2020 r. o godz. 10:25
- 4.3 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godz. 14:00 z wyjątkiem, kiedy KS nie będzie mogła ustalić wyników końcowych regat z powodu nie dokończonych rund w minimalnej ilości.

5. Formuła rozegrania regat

Szczegółowa formuła rozgrywania regat podana będzie na odprawie zawodników w dniu 03.10.2020 o godzinie 09:45. Program uzależniony jest od ilości zgłoszonych drużyn i warunków atmosferycznych.

6. Identyfikacja zespołów.

Po losowaniu numerów każdy zespół zobowiązany jest oznaczyć obustronnie jachty w części dziobowej odpowiednimi numerami.

7. Trasa regat

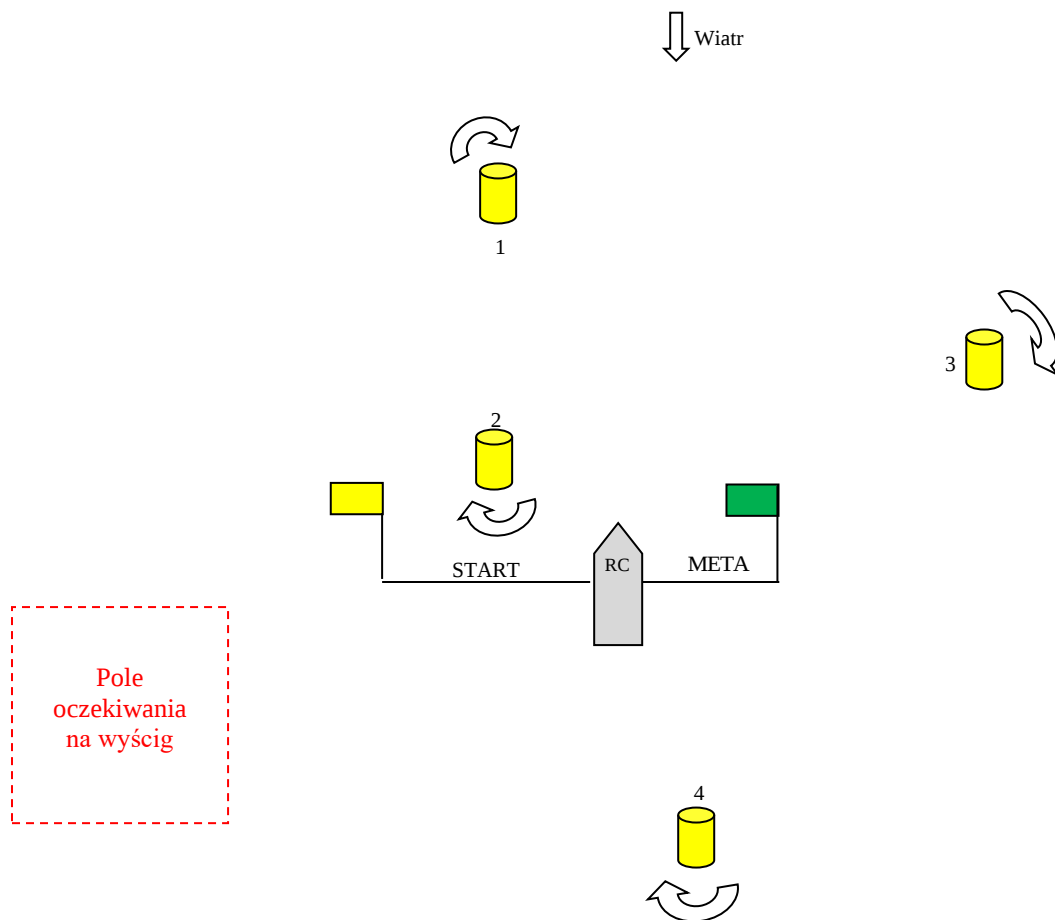
- 7.1 Znakami trasy będą boje walcowe koloru żółtego z numerami, które należy okrążyć prawą burtą w następującej kolejności:

Start – 1 – 2 – 1 – 3 – 4 – Meta

Partnerzy:



7.2 Znakiem ograniczającym start z lewej strony będzie tyczka z flagą żółtą, a z prawej strony statek KS z nabieżnikiem (maszt jachtu). Meta ograniczona będzie z lewej strony statkiem KS z nabieżnikiem (maszt jachtu) i z prawej strony tyczka z flagą zieloną.



8. Start

- 8.1 Starty do wyścigów przeprowadzone zostaną zgodnie z PRŻ, sygnał ostrzeżenia będzie sygnalizowany białą flagą ze znakiem klasy Optimist.
- 8.2 Jachty, które nie wystartowały w okresie 2 minut po sygnale startu klasyfikowane będą jako DNS.
- 8.3 Zawodnicy, którzy nie powrócili po „odwołaniu indywidualnym” celem powtórnego startu w ciągu 2 minut po ich sygnale startu, będą sklasyfikowani jako OCS.
- 8.4 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu startowym. Pole oczekiwania na swój sygnał ostrzeżenia oznaczone jest na rysunku. [DP]

9. Zmiana trasy po starcie

- 9.1 Po sygnale startu Komisja Regatowa może dokonać zmiany położenia znaków. Zmiana taka zostanie dokonana zanim prowadzący jacht rozpoczął żeglowanie na danym boku trasy, bez podania sygnałów optycznych i dźwiękowych (zmiana przepisu 33).

10. Wyścig przerwany

- 10.1 Wg uznania Sędziego Głównego wyścig może być przerwany w dowolnym czasie przez podniesienie:
 - flagi „N” - dotyczy to wszystkich rozpoczętych wyścigów,
 - flagi „N” z numerami zespołów na tablicy - dotyczy tylko wyścigu tych zespołów.
 Towarzyszą temu trzy sygnały dźwiękowe.

Partnerzy:



10.2 Zespoły, których dotyczy taki sygnał winny wrócić na pole oczekiwania (nie przeszkadzając innym zespołom będącym w wyścigu) i oczekiwać na dalsze komunikaty, które będą ogłoszone kapitanom zespołów. [DP]

11. Meta

Jachty, które nie ukończą w ciągu 10 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht, będą klasyfikowane jako DNF.

12. Arbitraż

Wszystkie wyścigi odbędą się z udziałem Arbitrów (D 2 PRŻ).

13. Protesty i kary

13.1 Niniejszy punkt dotyczy protestów i próśb o zadośćuczynienie innych niż określonych w przepisie D2.2.

13.2 Przepis D 1.2 (e) odnosi się do wszystkich protestów i próśb o zadośćuczynienie.

13.3 Limit czasu dla protestów i próśb o zadośćuczynienie wynosi 5 minut po ukończeniu danego wyścigu przez ostatni jacht.

13.4 W przypadku rozpatrywania na brzegu limit czasu wynosi 30 minut po zakończeniu wszystkich wyścigów dnia. Zestawienie protestów i przybliżony czas ich rozpatrywania podane będą na tablicy ogłoszeń.

14. Kontynuacja wyścigów

14.1 Starty do wyścigów nie będą opóźniane jeśli jachty nie będą żeglowały w kierunku linii startu tak szybko jak to możliwe.

14.2 Po ukończeniu lub wycofaniu się, jachty muszą jak najszybciej żeglować w kierunku miejsca oczekiwania na kolejny wyścig bezwzględnie ustępując wszystkim jachtom będącym w wyścigu. [DP]

15. Punktacja

W regatach zespołowych stosowana będzie punktacja zgodna z Dodatkiem D - Przepisy Regat Zespołowych.

16. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe [DP] [NP].

16.1 Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa i porządkowych.

16.2 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.

16.3 Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym fakcie Komisję Regatową.

16.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym fakcie komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.

16.5 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

16.6 [SP] Flaga AP nad flagą H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekać na następne komunikaty”. Niniejszy punkt zmienia Sygnały w Wyścigu PRŻ.

16.7 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości nie mniejszej niż 20 metrów od jachtów w wyścigu, od sygnału przygotowania pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu, gdy komisja regatowa zasignalizuje odroczenie, odwołanie generalne lub przerwanie wyścigu. Łodzie pomocnicze nie mogą pływać z prędkością powyżej 3 węzłów, chyba że uczestniczą w akcji ratunkowej.

Partnerzy:



16.8 Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

17. Nagrody

Pierwsze trzy zespoły otrzymują medale i tytuły Zespołowych Mistrzostw Małopolski.
Pierwsze trzy zespoły otrzymują nagrody. Wszyscy zawodnicy otrzymują dyplomy okolicznościowe i upominki.

18. Zastrzeżenie odpowiedzialności

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz Przepis 4, Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub zranienia osób lub śmierć osób w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

Sędzia Główny
Ewa Stolzmann

Partnerzy:

